

DAKAR EW S3 LEATHER

DAKREWS3LE

通気性に優れたレザーアッパーと幅広のトゥキャップが特徴 の第2世代セーフティーブーツ

DAKAREWは、エクストラワイドトゥキャップと通気性レザー アッパーを備えたS3セーフティシューズです。静電気放電、耐 油性、耐燃料性、ラダーグリップ、安全つま先キャップが特徴で す。様々な環境や産業に適しています。

アッパー クレイジーホース・レザー

リサイクルメッシュ 裏地 インソール SJフォームフットベッド

ミッドソール スチール

バスフ**PU/**バスフ**PU** ランニング

ソール

トゥーキャッ スチール ブ

カテゴリー

S3 / SR, SC, エルジー, ひいんようかいすう, フェードアウ

EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 サイズ範囲

JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330

サンプル重量 0.732 kg

ASTM F2413:2018 規範

EN ISO 20345:2022+A1:2024









































通気性の良いレザーアッパー

天然皮革は、高い快適性と耐久 性を兼ね備え、多様な用途に使 用されています。



ラダーグリップ(LG)

セーフティ・シューズのシャフ ト部分には、はしごに立つ際の 安全性を高める特別な輪郭が施 されています。



耐油・耐燃料

アウトソールは耐油・耐燃料



S3

S3安全靴は、湿度が高く、油や 炭化水素が存在する環境での作 業に適しています。また、靴底 の穿孔リスクや足の潰れから保 護します。



スカッフキャップ (SC)

アッパー素材の磨耗を軽減し 安全靴の使いやすさを長持ちさ せるために、セーフティ・ト ウ・キャップを覆う素材を別途 テスト。



滑り抵抗(SR)

以前使用されていたSRA +SRB=SRCという用語に代わる もの。SRは、石鹸と油で汚染さ れたタイルでスリップテストを 行ったことを意味します。



産業分野:

ケミカル, 建設, 食品・飲料, 産業分野, ロジスティクス, 鉱業, 石油・ガス

エンバイロメント:

湿潤環境, 凹凸のある表面, ドライ環境, 泥臭い環境, 極端に滑りやすい路面

メンテナンス方法:

靴を長持ちさせるために、定期的にクリーニングし、適切な製品で保護することをお勧めします。靴を暖房器具の上や熱源の近くで乾かさないでください。

	商品説明	測定単位	結果	EN ISO 20345
アッパー	クレイジーホース・レザー			
	上段: 水蒸気透過性	mg/cm²/h	68	≥ 0.8
	上段: 水蒸気係数	$mg/_{Cm^2}$	7.8	≥ 15
裏地	リサイクルメッシュ			
	裏地: 水蒸気透過性	mg/cm²/h	46.42	≥2
	裏地: 水蒸気係数	$mg/_{Cm^2}$	372	≥ 20
インソール	SJフォームフットベッド			
	フットベッド:耐摩耗性(ドライ/ウェット)(サイクル)	しゅうき	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
ランニング ソール	バスフPU/バスフPU			
	アウトソールの耐摩耗性(ボリュームロス)	mm ³	50	≤150
	基本的な滑り抵抗‐セラミック+NaLS‐前方ヒールスリップ	フリクション	0.46	≥ 0.31
	基本スリップ抵抗 - セラミック+NaLS - 後方前進スリップ	フリクション	0.45	≥ 0.36
	SR 耐滑性 - セラミック+グリセリン - 前方ヒールスリップ	フリクション	0.35	≥ 0.19
	SRスリップ抵抗‐セラミック+グリセリン‐後方前進スリップ	フリクション	0.34	≥ 0.22
	带電防止値	メガオーム	50.5	0.1 - 1000
	ESD值	メガオーム	N/A	0.1 - 100
	ヒールエネルギー吸収	J	41	≥ 20
トゥーキャッ プ	スチール			
	耐衝撃セーフティノーズ(衝撃後クリアランス100J)	mm	N/A	N/A
	耐圧縮トゥーキャップ(10kN圧縮後のクリアランス)	mm	N/A	N/A
	耐衝撃セーフティノーズ(衝撃後クリアランス200J)	mm	20.5	≥ 14
	耐圧縮セーフティノーズ(圧縮後クリアランス15kN)	mm	22.0	≥ 14

サンプル数:42

当社の靴は常に進化しており、上記の技術データは変更される可能性があります。すべての製品名とブランド名Safety Jogger は登録されており、当社の書面による同意なしに、いかなる形式でも使用または複製することはできません。





