

Légère

## FITZ S1 P

### Chaussure de sécurité décontractée basse pour homme

Fitz est l'une des chaussures de sécurité les plus respirantes que vous puissiez mettre sur vos pieds, spécialement conçue pour assurer un confort durable dans des conditions de travail chaudes. L'empeigne en tricot respirant évacue l'humidité, créant un effet rafraîchissant dont vos pieds se sentiront reconnaissants, tandis que la conception légère et l'assise plantaire en mousse SJ amovible ajoutent également au confort. De plus, Fitz répond à toutes les exigences de sécurité S1P. Avec des caractéristiques telles qu'un embout et une semelle intermédiaire en acier et une semelle extérieure antidérapante, résistante à l'huile et au carburant qui vous permettent de travailler en toute sécurité.

Tige	Textile tricoté
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU
Embout	Acier
Catégorie	S1 P / ESD, SRC
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.595 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



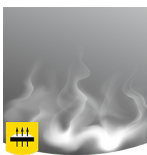
115



GRY



NAV



#### Tige respirante

Gestion accrue de l'humidité et de la température pour un confort prolongé du porteur.



#### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



#### Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



#### Mousse SJ

Semelle intérieure antistatique amovible et confortable, offrant un ajustement, un guidage et une absorption optimale des chocs au niveau du talon et de l'avant-pied. Respirant et absorbant l'humidité.



#### Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.

**Industries:**

Automobile, Construction, Logistique, Production

**Environnements:**

Environnement sec

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Textile tricoté</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	37	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	88	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	54	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	288	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	91	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.47	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.51	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.20	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.24	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	408	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	17.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	19	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.