

Leve

## FITZ S1 P

### Sapato de segurança casual, de corte baixo, para homem

Fitz é um dos sapatos de segurança mais respiráveis que se pode colocar de pé, especificamente concebido para garantir um conforto duradouro em ambientes de trabalho quentes. A parte superior de malha respirável transporta a humidade para fora, criando um efeito de arrefecimento pelo qual os seus pés se sentirão agradecidos, enquanto o desenho leve e a palmilha de espuma SJ removível também contribuem para o conforto. Além disso, Fitz atende a todos os requisitos de segurança S1P. Com características como a biqueira e entressola de aço e uma sola antiderrapante, resistente a óleos e combustíveis, que lhe permitem trabalhar em completa segurança.

Gáspea	Malha de tecido
Forro	Malha
Palmilha	Palmilha SJ Foam
Palmilha Proteção	Aço
Sola exterior	PU
Biqueira	Aço
Categoria	S1 P / ESD, SRC
Intervalo de tamanhos	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso da amostra	0.595 kg
Normas	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



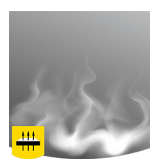
115



GRY



NAV



#### Parte superior respirável

Melhoria da gestão da humidade e da temperatura, para proporcionar conforto prolongado ao utilizador.



#### Função antiderrapante SRC

As solas antiderrapantes SRC são uma das características mais importantes do calçado de segurança e para fins profissionais. As solas antiderrapantes SRC passam por testes antiderrapagem SRA e SRB, pelo que são testadas tanto em superfícies de aço como de cerâmica.



#### Biqueira de aço

Suporte metálico robusto, para proteger os pés do utilizador contra objetos que caíam ou que rebolem.



#### SJ Foam

Palmilha amovível, confortável e antiestática, que proporciona um bom ajuste, uma boa orientação e um sistema de amortecimento de impactos otimizado, na zona do calcanhar e da parte anterior do pé. Respirável e absorvente de humidade.



#### Sola intermédia de aço

As solas intermédias antiperfurantes de aço são feitas de aço inoxidável ou de aço revestido e impedem que os objetos afiados penetrem na sola exterior.

## Indústrias:

Automóvel, Construção, Logística, Indústria

## Ambientes:

Ambiente seco

## Manual de manutenção:

Para prolongar a vida útil dos seus sapatos, recomendamos que os limpe regularmente e que os proteja com produtos adequados. Não seque os sapatos num radiador, nem perto de qualquer fonte de calor.

	Descrição	Unidade de medida	Resultado	EN ISO 20345
<b>Gáspea</b>	<b>Malha de tecido</b>			
	Parte superior: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	37	≥ 0.8
	Parte superior: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	88	≥ 15
<b>Forro</b>	<b>Malha</b>			
	Forro: permeabilidade ao vapor de água	mg/cm <sup>2</sup> /h	54	≥ 2
	Forro: coeficiente de vapor de água	mg/cm <sup>2</sup>	288	≥ 20
<b>Palmita</b>	<b>Palmita SJ Foam</b>			
	Palmita: resistência à abrasão (seco/húmido) (ciclos)	ciclos	25600/12800	25600/12800
<b>Sola exterior</b>	<b>PU</b>			
	Resistência à abrasão da sola exterior (perda de volume)	mm <sup>3</sup>	91	≤ 150
	Sola exterior antiderrapante SRA: calcanhar	fricção	0.47	≥ 0.28
	Sola exterior antiderrapante SRA: planta do pé	fricção	0.51	≥ 0.32
	Sola exterior antiderrapante SRB: calcanhar	fricção	0.20	≥ 0.13
	Sola exterior antiderrapante SRB: planta do pé	fricção	0.24	≥ 0.18
	Valor antiestático	MegaOhm	408	0.1 - 1000
Valor ESD	MegaOhm	N/A	0.1 - 100	
	Absorção de energia na zona do calcanhar	J	29	≥ 20
<b>Biqueira</b>	<b>Aço</b>			
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 100 J)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 10 kN)	mm	N/A	N/A
	Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 200 J)	mm	17.5	≥ 14
	Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 15 kN)	mm	19	≥ 14

Tamanho da amostra: 42

Os nossos sapatos estão em constante evolução, os dados técnicos acima mencionados podem mudar. Todos os nomes de produtos e marca Safety Jogger, são registados e não podem ser utilizados ou reproduzidos em qualquer formato, sem o nosso consentimento por escrito.