

Medio

## MODULO ARMOR S3S MID

MDLOAMRS3M

**scarpa mid-cut super traspirante, resistente all'abrasione e privo di metallo, con intersuola anti-perforazione e suola in PU con 2 densità**

La scarpa di sicurezza MODULO ARMOR S3S a taglio medio offre protezione e comfort imbattibili. Offre una tomaia MAX TEK traspirante e corazzata, un'eccellente resistenza allo scivolamento e una protezione senza metallo, che lo rendono perfetto per gli ambienti difficili.

Materiale della tomaia	Tessuto resistente all'abrasione, Sintetico resistente
Fodera interna	Maglia 3D
Sottopiede	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Tessuto anti-perforazione
Suola	BASF PU/BASF PU
Puntale	Nano carbonio
Categoria	S3S / SR, SC, ESD, CI, FO
Gamma di dimensioni	EU 35-50
Peso del campione	0.595 kg
Normative	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK



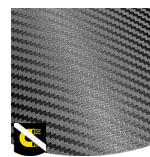
### Tomaia traspirante

Aumenta la regolazione dell'umidità e della temperatura per un comfort maggiore.



### Scariche elettrostatiche

L'ESD fornisce una scarica controllata dell'energia elettrostatica che può danneggiare i componenti elettronici e previene il rischio di accensione dovuto alle cariche elettrostatiche. Resistenza di volume tra 100 KiloOhm e 100 MegaOhm.



### Senza metallo

Le scarpe di sicurezza senza metallo sono generalmente più leggere delle scarpe di sicurezza normali. Sono molto utili anche per i professionisti che devono passare attraverso i metal detector più volte al giorno.



### Resistente all'olio e al carburante

La suola è resistente all'olio e al carburante.



### Tappo di protezione (SC)

Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.



### Vegano

Non utilizza né contiene prodotti animali.

**Industrie:**

Montaggio, Automotive, Ristorazione, Pulizia, Edilizia, Industria, Logistica

**Ambienti:**

Ambiente secco, Superfici estremamente lisce, Ambiente umido

**Istruzioni per la manutenzione:**

Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

Descrizione	Unità di misura	Risultato	EN ISO 20345
<b>Materiale della tomaia Tessuto resistente all'abrasione, Sintetico resistente</b>			
Tomaia: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> /h	3.26	≥ 0.8
Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup>	27	≥ 15
<b>Fodera interna Maglia 3D</b>			
Fodera: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> /h	60.62	≥ 2
Fodera: coefficiente vapore d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>	485	≥ 20
<b>Sottopiede Sottopiede in schiuma SJ</b>			
Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	cicli	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
<b>Suola BASF PU/BASF PU</b>			
Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	mm <sup>3</sup>	86	≤ 150
Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	attrito	0.34	≥ 0.31
Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	attrito	0.39	≥ 0.36
Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	attrito	0.32	≥ 0.19
SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del avanti all'indietro	attrito	0.40	≥ 0.22
Valore antistatico	MegaOhm	23.6	0.1 - 1000
Valore ESD	MegaOhm	40	0.1 - 100
Assorbimento di energia del tacco	J	31	≥ 20
<b>Puntale Nano carbonio</b>			
Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	mm	N/A	N/A
Puntale resistente alla compressione (10kN)	mm	N/A	N/A
Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	mm	15.5	≥ 14
Puntale resistente alla compressione (15kN)	mm	21.0	≥ 14

Dimensioni del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.