



Légère

MILOS EH LOW SB

MILOSEH

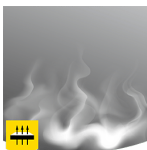
Basket large et sans métal avec éléments réfléchissants en version EH

Légères comme l'espace, solides comme un roc. Nos chaussures de sécurité légères MILOS S1P sont totalement dépourvues de métal, avec une semelle intermédiaire résistante à la perforation et un embout large en composite. Elles sont dotées d'une protection EH, d'une semelle extérieure en caoutchouc antidérapante et d'une tige respirante. Elles sont dotées d'éléments réfléchissants et conviennent aux applications légères dans des environnements secs.

Tige	Textile
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile
Semelle	Phylon / Caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	SB / PS, SR, E, FO, HRO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



BLK



Tige respirante

Gestion accrue de l'humidité et de la température pour un confort prolongé du porteur.



Danger électrique (EH)

Les chaussures de sécurité classées "danger électrique" (EH) ont des semelles extérieures non conductrices. En tant que source secondaire de protection, ils réduisent le risque de chocs électriques dans des conditions sèches.



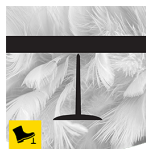
Absorption de l'énergie du talon

L'absorption de l'énergie du talon réduit l'impact des sauts ou de la course sur le corps du porteur.



Semelle intérieure amovible

Renouvelez votre semelle intérieure à intervalles réguliers ou utilisez vos propres semelles orthopédiques pour un plus grand confort.



Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.

Industries:

Montage, Automobile, Restauration, Production, Logistique

Environnements:

Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes, Surfaces chaudes

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Textile			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	1.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	21	≥ 15
Doublure	Mesh			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	34.59	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	277	≥ 20
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Semelle	Phylon / Caoutchouc			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm ³	Relative volume loss: 140mm ³ (Density:1.21)	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.48	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.48	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.36	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.36	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	25	≥ 20
Embout	Composite			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.