

MORRIS S1 P

Самая ответственная защитная обувь с максимальным комфортом

Каждая пара Morris изготовлена из 10 - 12 пластиковых бутылок, которые были отходами в океане. Поэтому Morris одна из самых экологичных моделей спецобуви в мире. Шнурки, нити, вставка для поддерки пяточной части – все на 100% изготовлено из переработанного пластика. Верхний трикотаж и сетчатая подкладка частично изготовлены из переработанных материалов. Известная съемная стелька OrthoLite® (это марка стелек, изготовленная из производственных отходов) изготовлена из переработанной резины. Вместе с тем защитные свойства обуви выше обозначненных в регламентах стандартов.

Верх обуви	Трикотажный переработанный текстил Переработанная микрофибра		
Подкладка	Переработанная сетка		
Стелька	Стелька SJ foam		
Защитная стелька	Нетканый		
Подошва	Филон/Резина		
Подносок	Нано-карбон		
Категория	S1 P / ESD, SRC		
Диапазон размеров	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310		
Вес образца	0.448 kg		
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011		

























Неметаллическая

Спецобувь с отсутствием металла в целом легче. Они также очень полезны для профессионалов, которым приходится проходить через металлодетекторы несколько раз в день.



Антискольжение SRA на керамическом влажной мыльной и зажиренной стальной поверхностях.

Противоскользящие свойства являются одним из важнейших свойством спецобуви. Устойчивые к скольжению подошвы SRC проходят испытания на прочность как SRA, так и SRB, они проверяются как на стальных, так и на керамических поверхностях.



Легкая, устойчивая к проколам

Неметаллическая, сверхгибкая и сверхлегкая устойчивая к проколам антипрокольная стелька защищает всю поверхность стопы.



SJ Foam

Съемная удобная антистатическая, амортизирующая стелька,смягчающая удары в области пятки и передней части стопы. Дышит и впитывает влагу.



Антистатика (ESD)

ESD разряжает электростатическую энергию, которая может повредить электронные компоненты. и позволяет избежать риска воспламенения. Сопротивление от 100 кОм до 100 МегаОм.



3D-сетка

Защитная трехмерная сетка для обеспечения повышенного воздухообмена и вывода влаги.

Отрасли:

Автомобильная, Сборка, Логистика, Производство

Окружающая среда:

Сухое место, Очень скользкие поверхности

Инструкция по обслуживанию:

Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

	Описание	Единица измерения	Результат	EN ISO 20345		
Верх обуви	Трикотажный переработанный текстиль, Переработанная микрофибра					
	Верх: паропроницаемость	мг/см²/ч	41.9	≥ 0.8		
	Верх: коэффициент водяного пара	MГ/CM ²	336	≥ 15		
Подкладка	Переработанная сетка					
	Подкладка: паропроницаемость	мг/см²/ч	50.4	≥ 2		
	Подкладка: коэффициент водяного пара	MΓ/CM ²	403	≥ 20		
Стелька	Стелька SJ foam					
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	циклы	25600/12800	25600/12800		
Подошва	Филон/Резина					
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	MM ³	96.8	≤ 150		
	Устойчивость к скольжению подошвы SRA: пятка	Трение	0.43	≥ 0.28		
	Устойчивость к скольжению подошвы SRA: плоская часть	Трение	0.42	≥ 0.32		
	Устойчивость к скольжению подошвы SRB: пятка	Трение	0.14	≥ 0.13		
	Устойчивость к скольжению подошвы SRB: плоская часть	Трение	0.18	≥ 0.18		
	Антистатический показатель	МегаОм	N/A	0.1 - 1000		
	Электростатический разряд (ESD)	МегаОм	55	0.1 - 100		
	Поглощение энергии пяткой	J	22.3	≥ 20		
Подносок	Нано-карбон					
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	MM	N/A	N/A		
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	мм	N/A	N/A		
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	мм	16.0	≥ 14		
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	мм	19.5	≥ 14		

Размер образца: 42

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.



